



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Apres RT 3 Stoumont 1

Class of/du RT 3 Stoumont 1								Class after/après RT 3 Stoumont 1							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	6	0,76	4,56		1	185	HECKTERS/FORD	3-9	11,10		11,10	
2	169	DUVAL/PORSCHE	3-10	10	0,72	7,20	2,64	2	167	DROOGMANS/PORSCHE	3-10	15,33		15,33	4,23
3	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	10	0,82	8,20	3,64	3	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	15,60		15,60	4,50
4	172	MUNSTER/FORD	3-9	11	0,77	8,47	3,91	4	168	DUEZ/MAZDA	4-13	15,96		15,96	4,86
5	185	HECKTERS/FORD	3-9	12	0,74	8,88	4,32	5	172	MUNSTER/FORD	3-9	18,48		18,48	7,38
6	182	STOUF/FORD	2-5	14	0,70	9,80	5,24	6	184	VAN DE POELE/PORSCHE	3-10	20,25		20,25	9,15
7	167	DROOGMANS/PORSCHE	3-10	14	0,73	10,22	5,66	7	206	VIAENE/OPEL	3-9	22,20		22,20	11,10
8	166	BLOMQVIST/FORD	3-9	16	0,75	12,00	7,44	8	192	DOCTOR/FORD	3-9	22,33		22,33	11,23
9	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	16	0,76	12,16	7,60	9	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	24,30		24,30	13,20
10	168	DUEZ/MAZDA	4-13	15	0,84	12,60	8,04	10	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	24,32		24,32	13,22
11	206	VIAENE/OPEL	3-9	23	0,74	17,02	12,46	11	182	STOUF/FORD	2-5	25,80		25,80	14,70
12	184	VAN DE POELE/PORSCHE	3-10	22	0,81	17,82	13,26	12	179	TIMMERS/OPEL	3-9	25,84		25,84	14,74
13	178	KELDERS/PORSCHE	3-10	27	0,73	19,71	15,15	13	219	DELHEZ/FORD	3-9	27,36		27,36	16,26
14	192	DOCTOR/FORD	3-9	26	0,77	20,02	15,46	14	169	DUVAL/PORSCHE	3-10	27,44		27,44	16,34
15	204	SAELEN/PORSCHE	3-10	29	0,73	21,17	16,61	15	209	CHERAIN/OPEL	3-9	30,42		30,42	19,32
16	193	MELSE/PORSCHE	2-5	35	0,65	22,75	18,19	16	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	31,08		31,08	19,98
17	219	DELHEZ/FORD	3-9	31	0,76	23,56	19,00	17	199	PRINZIE/FORD	3-9	33,11		33,11	22,01
18	209	CHERAIN/OPEL	3-9	31	0,78	24,18	19,62	18	178	KELDERS/PORSCHE	3-10	33,74		33,74	22,64
19	179	TIMMERS/OPEL	3-9	32	0,76	24,32	19,76	19	207	BODSON/OPEL	3-9	36,00		36,00	24,90
20	313	NIJHOF/TOYOTA	3-9	35	0,72	25,20	20,64	20	195	BERGSTEIN/OPEL	2-5	36,40		36,40	25,30
21	207	BODSON/OPEL	3-9	34	0,75	25,50	20,94	21	193	MELSE/PORSCHE	2-5	36,70		36,70	25,60
22	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	36	0,74	26,64	22,08	22	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	37,00		37,00	25,90
23	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	33	0,82	27,06	22,50	23	204	SAELEN/PORSCHE	3-10	37,23		37,23	26,13
24	160	THIRY/CITROEN	4-12	27	0,84*1,2	27,22	22,66	24	166	BLOMQVIST/FORD	3-9	38,50		38,50	27,40
25	191	CLARR/OPEL	3-9	36	0,76	27,36	22,80	25	313	NIJHOF/TOYOTA	3-9	38,88		38,88	27,78
26	202	VAN WOENSEL/FORD	4-14	34	0,86	29,24	24,68	26	180	NEUVILLE/PEUGEOT	3-7	39,72		39,72	28,62
27	251	EVARD/PORSCHE	2-5	42	0,70	29,40	24,84	27	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	39,98		39,98	28,88
28	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	39	0,77	30,03	25,47	28	160	THIRY/CITROEN	4-12	40,32		40,32	29,22
29	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	41	0,74	30,34	25,78	29	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	40,70		40,70	29,60
30	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	41	0,74	30,34	25,78	30	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	40,96		40,96	29,86
31	195	BERGSTEIN/OPEL	2-5	45	0,70	31,50	26,94	31	212	REUTER/PORSCHE	2-5	41,30		41,30	30,20
32	199	PRINZIE/FORD	3-9	41	0,77	31,57	27,01	32	236	SCHUETT/FORD	3-9	42,56		42,56	31,46
33	335	COOLS/OPEL	3-9	43	0,76	32,68	28,12	33	202	VAN WOENSEL/FORD	4-14	43,00		43,00	31,90
34	330	BONNET/OPEL	3-9	44	0,76	33,44	28,88	34	175	EVERETT/FORD	3-9	44,40		44,40	33,30
35	180	NEUVILLE/PEUGEOT	3-7	44	0,76	33,44	28,88	35	251	EVARD/PORSCHE	2-5	45,50		45,50	34,40
36	213	HORION/FORD	3-9	44	0,79	34,76	30,20	36	252	DE BORMAN/FORD	3-9	46,97		46,97	35,87
37	175	EVERETT/FORD	3-9	48	0,74	35,52	30,96	37	211	FELTES/FORD	3-9	48,18		48,18	37,08
38	236	SCHUETT/FORD	3-9	48	0,76	36,48	31,92	38	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	49,30		49,30	38,20
39	211	FELTES/FORD	3-9	45	0,82	36,90	32,34	39	194	ABBRING/OPEL	3-9	49,92		49,92	38,82
40	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	44	0,85	37,40	32,84	40	288	FAGOT/FORD	3-9	51,83		51,83	40,73
41	252	DE BORMAN/FORD	3-9	49	0,77	37,73	33,17	41	183	DE SPA/SAAB	2-6	52,82		52,82	41,72
42	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	59	0,64	37,76	33,20	42	197	SOENENS/FORD	3-9	53,13		53,13	42,03
43	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	50	0,77	38,50	33,94	43	189	LAREPPE/OPEL	3-9	53,60		53,60	42,50
44	212	REUTER/PORSCHE	2-5	55	0,70	38,50	33,94	44	191	CLARR/OPEL	3-9	54,72		54,72	43,62
45	249	MEYNART/FORD	3-9	51	0,77	39,27	34,71	45	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	57,72		57,72	46,62
46	226	DE KEERSMAECKER/OPEL	3-10	54	0,74	39,96	35,40	46	218	JUPSIN/OPEL	4-13	58,10		58,10	47,00
47	288	FAGOT/FORD	3-9	55	0,73	40,15	35,59	47	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	58,65		58,65	47,55
48	274	BASTIAENS/TALBOT	3-9	52	0,79	41,08	36,52	48	333	BECKER/TOYOTA	4-12	58,65		58,65	47,55
49	194	ABBRING/OPEL	3-9	53	0,78	41,34	36,78	49	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	58,93		58,93	47,83
50	227	KENIS/BMW	3-9	56	0,74	41,44	36,88	50	215	LEMERET/PORSCHE	3-10	59,28		59,28	48,18
51	287	HALLET/OPEL	2-5	59	0,71	41,89	37,33	51	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	60,04		60,04	48,94
52	176	LOUBET/LITTON	4-14	49	0,86	42,14	37,58	52	330	BONNET/OPEL	3-9	60,04		60,04	48,94
53	218	JUPSIN/OPEL	4-13	52	0,83	43,16	38,60	53	208	DEFERM/BMW	3-9	60,06		60,06	48,96
54	189	LAREPPE/OPEL	3-9	54	0,80	43,20	38,64	54	213	HORION/FORD	3-9	60,76		60,76	49,66
55	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	60	0,73	43,80	39,24	55	335	COOLS/OPEL	3-9	60,80		60,80	49,70
56	349	MEULEN/FORD	2-5	63	0,70	44,10	39,54	56	246	LACROIX/FORD	3-9	61,56		61,56	50,46
57	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	61	0,73	44,53	39,97	57	307	WARTIQUE/FORD	3-9	62,04		62,04	50,94
58	197	SOENENS/FORD	3-9	58	0,77	44,66	40,10	58	274	BASTIAENS/TALBOT	3-9	67,87		67,87	56,77
59	220	WILMUS/TALBOT	4-11	54	0,83	44,82	40,26	59	176	LOUBET/LITTON	4-14	68,80		68,80	57,70



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Apres RT 3 Stoumont 1

Class of/du RT 3 Stoumont 1								Class after/après RT 3 Stoumont 1							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
60	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	64	0,71	45,44	40,88	60	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	69,35		69,35	58,25
61	208	DEFERM/BMW	3-9	59	0,78	46,02	41,46	61	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	71,00		71,00	59,90
62	234	DE HEIJDE/MERCEDES	4-13	56	0,85	47,60	43,04	62	287	HALLET/OPEL	2-5	71,71		71,71	60,61
63	333	BECKER/TOYOTA	4-12	56	0,85	47,60	43,04	63	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	71,85		71,85	60,75
64	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	57	0,85	48,45	43,89	64	269	FUMAL/OPEL	3-9	72,54		72,54	61,44
65	235	STOSCHEK/PORSCHE	2-5	76	0,64	48,64	44,08	65	327	GERARD/OPEL	3-9	75,00		75,00	63,90
66	365	GAROT/MORRIS	2-3	76	0,64	48,64	44,08	66	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	75,24		75,24	64,14
67	183	DE SPA/SAAB	2-6	75	0,66	49,50	44,94	67	222	DE SORDI/OPEL	3-9	75,24		75,24	64,14
68	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	74	0,67	49,58	45,02	68	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	75,92		75,92	64,82
69	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	68	0,74	50,32	45,76	69	240	LAMY/VOLVO	2-5	78,54		78,54	67,44
70	240	LAMY/VOLVO	2-5	77	0,66	50,82	46,26	70	223	LEENS/AUSTIN	2-3	81,28		81,28	70,18
71	222	DE SORDI/OPEL	3-9	67	0,76	50,92	46,36	71	244	COENS/PORSCHE	4-14	83,42		83,42	72,32
72	269	FUMAL/OPEL	3-9	66	0,78	51,48	46,92	72	224	SOULET/FORD	3-9	83,62		83,62	72,52
73	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	68	0,76	51,68	47,12	73	253	VAN DER STRATEN/FORD	2-6	84,42		84,42	73,32
74	215	LEMERET/PORSCHE	3-10	68	0,76	51,68	47,12	74	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	85,20		85,20	74,10
75	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	73	0,71	51,83	47,27	75	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	86,58		86,58	75,48
76	307	WARTIQUE/FORD	3-9	66	0,79	52,14	47,58	76	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	87,40		87,40	76,30
77	187	MOURGUES/OPEL	3-9	67	0,78	52,26	47,70	77	235	STOSCHEK/PORSCHE	2-5	88,32		88,32	77,22
78	246	LACROIX/FORD	3-9	69	0,76	52,44	47,88	78	298	DE PAUW/TOYOTA	3-9	89,54		89,54	78,44
79	318	HENRY/ALFA	4-13	64	0,82	52,48	47,92	79	342	WÉRY/BMW	3-9	89,79		89,79	78,69
80	223	LEENS/AUSTIN	2-3	82	0,64	52,48	47,92	80	241	VAN KEMMEL/OPEL	3-9	91,02		91,02	79,92
81	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	75	0,71	53,25	48,69	81	260	FASTRE/AUDI	4-14	92,71		92,71	81,61
82	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	76	0,71	53,96	49,40	82	328	CANS/OPEL	4-13	92,96		92,96	81,86
83	327	GERARD/OPEL	3-9	72	0,75	54,00	49,44	83	226	DE KEERSMAECKER/OPEL	3-10	93,24		93,24	82,14
84	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	74	0,74	54,76	50,20	84	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	93,72		93,72	82,62
85	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	73	0,76	55,48	50,92	85	365	GAROT/MORRIS	2-3	95,36		95,36	84,26
86	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	71	0,80	56,80	52,24	86	187	MOURGUES/OPEL	3-9	96,72		96,72	85,62
87	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	72	0,79	56,88	52,32	87	306	VAN KEER/FORD	3-9	98,55		98,55	87,45
88	298	DE PAUW/TOYOTA	3-9	77	0,74	56,98	52,42	88	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	102,60		102,60	91,50
89	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	70	0,83	58,10	53,54	89	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	106,56		106,56	95,46
90	253	VAN DER STRATEN/FORD	2-6	87	0,67	58,29	53,73	90	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	107,52		107,52	96,42
91	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	70	0,84	58,80	54,24	91	297	DRIESEN/OPEL	3-9	107,92		107,92	96,82
92	306	VAN KEER/FORD	3-9	81	0,73	59,13	54,57	92	289	BURNICHON/PORSCHE	3-10	108,68		108,68	97,58
93	289	BURNICHON/PORSCHE	3-10	78	0,76	59,28	54,72	93	225	MORGAN/FORD	3-9	108,77		108,77	97,67
94	282	SCHMIDT/AUSTIN	2-6	96	0,62	59,52	54,96	94	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	108,78		108,78	97,68
95	258	VANHAVERBEKE/MERCEDES	3-10	75	0,80	60,00	55,44	95	349	MEULEN/FORD	2-5	109,90		109,90	98,80
96	255	BEAUFORT/FORD	3-9	82	0,74	60,68	56,12	96	220	WILMUS/TALBOT	4-11	111,22		111,22	100,12
97	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	94	0,65	61,10	56,54	97	296	POUCET/FORD	3-9	111,72		111,72	100,62
98	224	SOULET/FORD	3-9	83	0,74	61,42	56,86	98	270	DAFFE/Voivo	2-5	112,70		112,70	101,60
99	342	WÉRY/BMW	3-9	86	0,73	62,78	58,22	99	258	VANHAVERBEKE/MERCEDES	3-10	113,60		113,60	102,50
100	296	POUCET/FORD	3-9	83	0,76	63,08	58,52	100	318	HENRY/ALFA	4-13	113,98		113,98	102,88
101	276	COURTEYN/FORD	2-4	102	0,63	64,26	59,70	101	329	RADERMACHER/RENAULT	4-13	114,24		114,24	103,14
102	270	DAFFE/Voivo	2-5	92	0,70	64,40	59,84	102	266	KEVERS/VW	4-13	114,54		114,54	103,44
103	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	85	0,76	64,60	60,04	103	283	VAN BELLINGUEN/FORD	3-9	116,13		116,13	105,03
104	297	DRIESEN/OPEL	3-9	85	0,76	64,60	60,04	104	272	ABRAMS/Porsche	3-10	116,28		116,28	105,18
105	238	ROUVEIROLI/OPEL	3-9	85	0,76	64,60	60,04	105	275	CLAESSENS/VW	4-12	117,86		117,86	106,76
106	328	CANS/OPEL	4-13	79	0,83	65,57	61,01	106	265	BENOIST/OPEL	3-9	118,56		118,56	107,46
107	364	BROERS/VW	4-11	84	0,80	67,20	62,64	107	291	THIERY/OPEL	4-13	119,54		119,54	108,44
108	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	91	0,74	67,34	62,78	108	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	120,35		120,35	109,25
109	264	ROSOUX/PORSCHE	3-10	86	0,79	67,94	63,38	109	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	120,54		120,54	109,44
110	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	84	0,82	68,88	64,32	110	255	BEAUFORT/FORD	3-9	122,84		122,84	111,74
111	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	91	0,76	69,16	64,60	111	324	ROURE/FORD	3-9	123,37		123,37	112,27
112	272	ABRAMS/Porsche	3-10	91	0,76	69,16	64,60	112	364	BROERS/VW	4-11	126,40		126,40	115,30
113	324	ROURE/FORD	3-9	95	0,73	69,35	64,79	113	279	MARIN/RENAULT	4-13	128,35		128,35	117,25
114	329	RADERMACHER/RENAULT	4-13	83	0,84	69,72	65,16	114	276	COURTEYN/FORD	2-4	128,52		128,52	117,42
115	266	KEVERS/VW	4-13	84	0,83	69,72	65,16	115	338	BALBEUR/FORD	3-9	129,21		129,21	118,11
116	241	VAN KEMMEL/OPEL	3-9	95	0,74	70,30	65,74	116	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	129,56		129,56	118,46
117	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	95	0,74	70,30	65,74	117	352	BEULEN/HONDA	4-12	130,05		130,05	118,95
118	244	COENS/PORSCHE	4-14	82	0,86	70,52	65,96	118	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	132,02		132,02	120,92



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Apres RT 3 Stoumont 1

Class of/du RT 3 Stoumont 1								Class after/après RT 3 Stoumont 1							
Pos	Nº Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	Nº No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
119	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	97	0,73	70,81	66,25	119	238	ROUVEIROLI/OPEL	3-9	132,24		132,24	121,14
120	225	MORGAN/FORD	3-9	97	0,73	70,81	66,25	120	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	132,86		132,86	121,76
121	254	BIALIK/FORD	3-9	96	0,74	71,04	66,48	121	320	OBLIN/OPEL	3-9	135,00		135,00	123,90
122	271	NOIRHOMME/MG	2-5	110	0,65	71,50	66,94	122	302	LIETAERT/BMW	4-13	135,88		135,88	124,78
123	283	VAN BELLINGUEN/FORD	3-9	91	0,79	71,89	67,33	123	234	DE HEIJDE/MERCEDES	4-13	79,05	60,00	139,05	127,95
124	260	FASTRE/AUDI	4-14	60	0,86*1,4	72,24	67,68	124	326	NOEL/FORD	3-9	141,34		141,34	130,24
125	279	MARIN/RENAULT	4-13	85	0,85	72,25	67,69	125	344	BAUDART/BMW	3-9	144,40		144,40	133,30
126	265	BENOIST/OPEL	3-9	93	0,78	72,54	67,98	126	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	147,07		147,07	135,97
127	351	THREIS/TOYOTA	4-12	87	0,86	74,82	70,26	127	353	CAWEZ/SKODA	4-11	151,30		151,30	140,20
128	291	THIERY/OPEL	4-13	87	0,86	74,82	70,26	128	271	NOIRHOMME/MG	2-5	152,10		152,10	141,00
129	338	BALBEUR/FORD	3-9	104	0,73	75,92	71,36	129	360	PHILIPS/AUDI	3-7	158,84		158,84	147,74
130	275	CLAESSENS/VW	4-12	92	0,83	76,36	71,80	130	264	ROSOUX/PORSCHE	3-10	160,37		160,37	149,27
131	326	NOEL/FORD	3-9	104	0,74	76,96	72,40	131	303	PAUWELS/AUDI	4-13	161,34		161,34	150,24
132	325	BOEREN/OPEL	3-9	103	0,75	77,25	72,69	132	317	VAN OVERSTEYNS/FORD	3-9	165,71		165,71	154,61
133	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	101	0,77	77,77	73,21	133	341	CAPPELLE/FORD	3-8	166,32		166,32	155,22
134	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	95	0,82	77,90	73,34	134	331	DODEMONT/BMW	3-10	167,48		167,48	156,38
135	360	PHILIPS/AUDI	3-7	106	0,76	80,56	76,00	135	216	VAN DALEN/PEUGEOT	4-12	169,42		169,42	158,32
136	352	BEULEN/HONDA	4-12	96	0,85	81,60	77,04	136	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	112,45	60,00	172,45	161,35
137	320	OBLIN/OPEL	3-9	109	0,75	81,75	77,19	137	351	THREIS/TOYOTA	4-12	175,44		175,44	164,34
138	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	107	0,78	83,46	78,90	138	273	DE BOCK/ALFA	4-13	175,96		175,96	164,86
139	353	CAWEZ/SKODA	4-11	100	0,85	85,00	80,44	139	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	181,22		181,22	170,12
140	216	VAN DALEN/PEUGEOT	4-12	99	0,86	85,14	80,58	140	359	CROMMEN/OPEL	4-11	200,76		200,76	189,66
141	302	LIETAERT/BMW	4-13	102	0,86	87,72	83,16	141	249	MEYNART/FORD	3-9	86,24	120,00	206,24	195,14
142	359	CROMMEN/OPEL	4-11	105	0,84	88,20	83,64	142	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	216,30		216,30	205,20
143	317	VAN OVERSTEYNS/FORD	3-9	122	0,73	89,06	84,50	143	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	217,00		217,00	205,90
144	233	DE HEIJDE/Opel	4-14	108	0,83	89,64		144	186	HERMANN/OPEL	3-9	219,62		219,62	208,52
145	344	BAUDART/BMW	3-9	119	0,76	90,44	85,88	145	294	MONGEARD/BMW	4-14	220,58		220,58	209,48
146	341	CAPPELLE/FORD	3-8	127	0,72	91,44	86,88	146	358	LAUMEN/MINI	2-3	231,46		231,46	220,36
147	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	114	0,82	93,48	88,92	147	309	DEENIK/FORD	3-9	232,54		232,54	221,44
148	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	135	0,70	94,50	89,94	148	295	HUBIN/OPEL	3-10	241,20		241,20	230,10
149	358	LAUMEN/MINI	2-3	134	0,71	95,14	90,58	149	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	288,12		288,12	277,02
150	303	PAUWELS/AUDI	4-13	84	0,86*1,4	101,14	96,58	150	227	KENIS/BMW	3-9	48,84	240,00	288,84	277,74
151	295	HUBIN/OPEL	3-10	142	0,72	102,24	97,68	151	254	BIALIK/FORD	3-9	125,06	180,00	305,06	293,96
152	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	150	0,70	105,00	100,44	152	299	KICQ/PORSCHE	3-10	324,12		324,12	313,02
153	299	KICQ/PORSCHE	3-10	143	0,74	105,82	101,26	153	356	DEMORTIER/TALBOT	3-8	362,70		362,70	351,60
154	331	DODEMONT/BMW	3-10	138	0,79	109,02	104,46	154	367	GRAVY/VW	2-4	394,10		394,10	383,00
155	294	MONGEARD/BMW	4-14	138	0,82	113,16	108,60	155	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	442,90		442,90	431,80
156	356	DEMORTIER/TALBOT	3-8	147	0,78	114,66	110,10	156	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	535,20		535,20	524,10
157	273	DE BOCK/ALFA	4-13	143	0,83	118,69	114,13	157	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	536,00		536,00	524,90
158	309	DEENIK/FORD	3-9	181	0,77	139,37	134,81	158	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	267,54	600,00	867,54	856,44
159	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	192	0,80	153,60	149,04	159	361	LICOPS/NSU	2-3	244,55	710,00	954,55	943,45
160	361	LICOPS/NSU	2-3	236	0,67	158,12	153,56	160	229	VISSER/FORD	3-9	1519,21	120,00	1639,21	1628,11
161	186	HERMANN/OPEL	3-9	271	0,79	214,09	209,53	161	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	60,50	1800,00	1860,50	1849,40
162	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	298	0,84	250,32	245,76	162	233	DE HEIJDE/Opel	4-14	191,73	1860,00	2051,73	
163	367	GRAVY/VW	2-4	405	0,70	283,50	278,94	163	282	SCHMIDT/AUSTIN	2-6	AT	2400,00	AT	
164	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	435	0,86	374,10	369,54	164	325	BOEREN/OPEL	3-9	AT	3000,00	AT	
165	229	VISSER/FORD	3-9	1869	0,77	1439,13	1434,57	165	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	AT	4800,00	AT	